

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 47686

366-0191-09-WIRD/N2

Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

58809 Neuenrade-Küntrop

Art: Sonderrad 8 J X 18 H2

Typ: TRFG

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47686 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TRFGHIA45601	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	45	675	1995	04/09
TRFGHLP4560 1	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	45	675	1995	04/09
TRFGHIA45634	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	45	640	2114	04/09
TRFGHIA45634	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	45	670	2010	04/09
TRFGHLP4563 4	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	45	640	2114	04/09
TRFGHLP4563 4	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	45	670	2010	04/09
TRFGHIA45651	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	45	670	2010	04/09
TRFGHLP4565 1	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	45	670	2010	04/09
TRFG8IA40571	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	720	2114	04/09
TRFG8IA50571	PCD112 ET50	ohne	112/5	57,1	50	670	2010	04/09
TRFG8IA50571	PCD112 ET50	ohne	112/5	57,1	50	675	1995	04/09
TRFG8LP40571	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	720	2114	04/09
TRFG8LP50571	PCD112 ET50	ohne	112/5	57,1	50	670	2010	04/09
TRFG8LP50571	PCD112 ET50	ohne	112/5	57,1	50	675	1995	04/09
TRFG8IA30666	PCD112 ET30	ohne	112/5	66,6	30	660	2040	04/09
TRFG8IA37666	PCD112 ET37	ohne	112/5	66,6	37	675	2254	04/09
TRFG8IA45666	PCD112 ET45	ohne	112/5	66,6	45	660	2040	04/09
TRFG8LP30666	PCD112 ET30	ohne	112/5	66,6	30	660	2040	04/09
TRFG8LP37666	PCD112 ET37	ohne	112/5	66,6	37	675	2254	04/09
TRFG8LP45666	PCD112 ET45	ohne	112/5	66,6	45	660	2040	04/09

Gutachten 366-0191-09-WIRD/N2 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47686

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRFG
Stand: 10.04.2010



Seite: 2 von 5

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop
Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop
Handelsmarke : Dezent RF /RF Dark
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 11,4 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung TRFGHLP45601:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TRFG
Radausführung	: --	: PCD108 ET45
Radgröße	: --	: 8 J X 18 H2
Typzeichen	: KBA 47686	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET45
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 04.09
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Germany
Gießereikennzeichnung	: --	: HS
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

**Gutachten 366-0191-09-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47686**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRFG
Stand: 10.04.2010



II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV Essen mit Nr. RP-003856-A0-144 vom 21.04.2009 liegt vor

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
--------	------------	------------	----	-------------	----------------

**Gutachten 366-0191-09-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47686**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRFG
Stand: 10.04.2010



Seite: 4 von 5

1	RENAULT	TRFGHIA45601; TRFGHLP45601	45	10.04.2010	liegt bei
2	FORD	TRFGHIA45634; TRFGHIA45634; TRFGHLP45634; TRFGHLP45634	45	10.04.2010	liegt bei
4	JAGUAR	TRFGHIA45634; TRFGHIA45634; TRFGHLP45634; TRFGHLP45634	45	10.04.2010	liegt bei
3	VOLVO	TRFGHIA45634; TRFGHIA45634; TRFGHLP45634; TRFGHLP45634	45	10.04.2010	liegt bei
5	PEUGEOT	TRFGHIA45651; TRFGHLP45651	45	10.04.2010	liegt bei
6	VOLVO	TRFGHIA45651; TRFGHLP45651	45	10.04.2010	liegt bei
12	AUDI	TRFG8IA50571; TRFG8IA50571; TRFG8LP50571; TRFG8LP50571	50	10.04.2010	liegt bei
15	SEAT	TRFG8IA50571; TRFG8IA50571; TRFG8LP50571; TRFG8LP50571	50	10.04.2010	liegt bei
13	SKODA	TRFG8IA50571; TRFG8IA50571; TRFG8LP50571; TRFG8LP50571	50	10.04.2010	liegt bei
14	VOLKSWAGEN	TRFG8IA50571; TRFG8IA50571; TRFG8LP50571; TRFG8LP50571	50	10.04.2010	liegt bei
7	AUDI	TRFG8IA40571; TRFG8LP40571	40	10.04.2010	liegt bei
8	QUATTRO GmbH	TRFG8IA40571; TRFG8LP40571	40	10.04.2010	liegt bei
9	SEAT	TRFG8IA40571; TRFG8LP40571	40	10.04.2010	liegt bei
11	SKODA	TRFG8IA40571; TRFG8LP40571	40	10.04.2010	liegt bei
10	VOLKSWAGEN	TRFG8IA40571; TRFG8LP40571	40	10.04.2010	liegt bei
16	AUDI	TRFG8IA30666; TRFG8LP30666	30	10.04.2010	liegt bei
18	AUDI	TRFG8IA45666; TRFG8LP45666	45	10.04.2010	liegt bei
17	AUDI	TRFG8IA37666; TRFG8LP37666	37	10.04.2010	liegt bei

**Gutachten 366-0191-09-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47686**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRFG
Stand: 10.04.2010



Seite: 5 von 5

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Abel'.

Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 10.04.2010
KUB